# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

01-166841

(43)Date of publication of application: 30.06.1989

(51)Int\_CI.

3/00 B21J 5/00

C21D

(21)Application number: 62-324515

(22)Date of filing:

21.12.1987

(71)Applicant: HONDA MOTOR CO LTD

(72)Inventor: NISHIUCHI SHOHACHI

**NODA SHIGEO** 

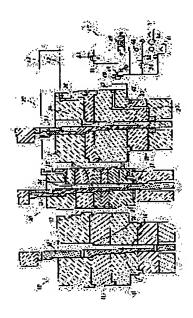
**OTA SHIGEO IMAI HITOSHI** 

## (54) CONTINUOUS COLD FORMING METHOD

### (57)Abstract:

PURPOSE: To enable continuous forging in a short time by executing a 2nd forging and after by the existence of a thermal reacting lubricant and executing the succeeding forming prior to starting of the age hardening of after forming in case of continuously executing plural cold forging stages.

CONSTITUTION: A blank stock is set to the cavity 13 of a die device 10, formed by forging by a punch 12 from the upper part and made an intermediate part forming a chemical conversion film. This intermediate part is then inputted into the cavity 23 of the die device 20 filling a thermal reacting liquid lubricant in advance to form a solid lubricating film on the surface of the intermediate part and the drawing is executed by a punch 22 within the time (in 18sec) until an age hardening starts on the intermediate part. For the liquid lubricant those which adds calcium additive and sulfurized oil and fat to a naphthenic base oil are used. The intermediate part is then input into the cavity 33 of the die device 30 filled with a lubricant, a spline is also formed simultaneously with the drawing by a punch 32 prior to starting of the age hardening and a counter shaft is obtd.



## **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

#### 四公開特許公報(A) 平1-166841

MInt Cl.4

識別記号

庁内整理番号

④公開 平成1年(1989)6月30日

3/00 5/00 8/00 B 21 J C 21 D

8019-4E Z-8019-4E Z-7371-4K

審査請求 未請求 発明の数 1 (全6頁)

**9**発明の名称 冷間連続成形方法

> 昭62-324515 到特 頭

昭62(1987)12月21日 20世 諍

内 明 者 西 79発

埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 正

ング株式会社内

ホンダエンジニアリ

氍 Œ 79発 明 者

男 成

埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1

ホンダエンジニアリ

ング株式会社内

79発 ・明 老 太 萓 雄 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1

ホンダエンジニアリ

ング株式会社内

# 眀 者 個発

埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 可

ホンダエンジニアリ

ング株式会社内

人 の出 厢

本田技研工業株式会社

**H** .

東京都港区南青山2丁目1番1号

弁理士 下田 容一郎 邳代 理 人

外3名

**WH** 201 明

1. 発明の名称

冷間連続成形方法

- 2. 特許請求の範囲
- (1)複数の設造工程からなる冷間連続成形方法 において、最初の鍛造工程では扱面に化成被膜を 形成した素材を成形し、これに続く鍛造工程では 金型キャピティ内に予め然反応性の液体調料剤を 充填しておき、この液体稠滑剤に前の成形によっ て温度上昇した素材を接触させて素材表面に両滑 | 酸を生成した状態で成形し、更に2番目以降の銀 造工程は前工程における成形後の時効硬化が始ま る前に行うようにしたことを特徴とする冷間遮縫 成形方法。
- (2)前記熱反応性の液体調滑剤はナフテン系 ベースオイルにカルシクム系版加削と硫化油脂と を添加してなることを特徴とする特許請求の観匪 第1項記載の冷間巡続成形方法。
- (3)前記2番目以降の鍛造工程と前工程との問 の時間は18秒以内としたことを特徴とする時許請

求の範囲第1項記載の冷間連続成形方法。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は紫材を変態点(再結晶温度)以下の温 度で迎続的に鍛造成形する方法に関する。

(従来の技術)

紫材に対し複数の鍛造(圧造)工程を連続的に 施すことで製品とする従来技術として特開昭80-115343号に開示されるものが知られている。

この方法は、複数の鍛造用金型を並設じたトラ ンスファブレスマシンにて、素材(ビレット)を 順次成形してアンカーポルトとするものであ

(発明が解決しようとする問題点)

上述した従来方法にあっては潤滑と時効硬化 (加工硬化)の問題がある。

先ず鍛造を行うには素材表面に調視膜を形成し た状態で行わないと続付き箏を生じるため、茶材 表面にポンデ処理等によって化成被膜を形成する か、各級進工程毎に素材又は金型に向けて調剤オ

イルを吹き付けるようにしている。

しかしながら、ボンデ処理によって形成した問 情被順は成形率の大小にかかわらず1回の成形で 被膜厚さが激減し、連続的に成形することができ ず、成形率が大きい場合には成形の際に発生する 熱によって調情効果が失われる不利がある。ま た、調情オイルを使用する場合には素材及び金型 の全面に均一に連布することが困難で、塗布後の オイルの処理も面倒で、化成被膜と異なり単に素 材表面に抽膜が介在しているだけなので、成形圧 を高めると抽帳切れを超こし、続付きが発生する。

一方、変態点(再結晶温度)以下で成形を行うと時効硬化を起こす。この時効硬化は成形後に一定時間経過してから顕著となることを本発明者は見出したが、従来の方法では、各成形工程の前に週沿被膜を形成しているため、時効硬化が顕著となる前に次の成形を行うことができず、このため、焼鈍を成形前に施す必要があり、生産効率の面において

#### うものを示す。

級打ち成形プレスマシンは最初の鍛造を行う金型装置10を図において左傾に、この鍛造に続く鍛造を行う金型装配20を右側に、最後の鍛造を行う金型装置30を中央に配置し、更に金型装置20の側方には金型装置20.30に潤滑剤を始かする路線装置40を設けている。

各金型装置 1 0 . 2 0 . 3 0 は複数の金型 1 1 ... 2 1 ... 3 1 ... とパンチ 1 2 . 2 2 . 3 2 によって構成され、各金型 1 1 . 2 1 . 3 1 を貸過するようにキャピティ 1 3 . 2 3 . 3 3 が形成され、キャピティ 1 3 . 2 3 . 3 3 を形成する金型 1 1 . 2 1 . 3 1 の内周面には素材を小径に絞る 限部 1 4 . 2 4 . 3 4 を設け、特に最終の設造を行う金型装置 3 0 の金型内周面にはスプラインを形成するための刃邸 3 5 を設けている。

また、金型装配20.30の上部にはキャビティ23.33の上部に関口する潤滑剤の供給路26.36を形成し、金型装置20.30の中間部乃至下部にかけてはキャビティ23.33の最

(問題点を解決するための手段)

上記問題点を解決すべく本発明は、 前工程の成形にて昇湿した素材と接触することで、 素材表面に固体調滑膜を形成する液体調滑剤を 2 番目以降の金型キャピティ内に充填しておき、且つ各酸造役から次の鍛造へ移るまでの時間を時効変化が顕著にならないうちに行うようにした。

#### (作用)

金型キャピティ内に予め熱反応性の液体調料剤 を充填しておくことで、素材をキャピティ内に入 れるだけで調料被膜を形成でき、したがって短時 間のうちに連続して鍛造することができる。

#### (实施例)

以下に本発明の実施例を添付図面に基づいて説明する。

第1図は本発明方法を実施するための縦打ち成 ドブレスマシンの断面図、第2図(A)乃至 (D)はピレット(素材)から製品としてのカウ ンターシャフトとなるまでの過程を示した図であ り、実施例としては3回の鍛造工程を連続的に行

下端に関ロする調滑剤の排出路27、37を形成している。

一方、潤滑剤の給排装置40は翻滑油タンク41内に前記供給路26、36につながる供給パイプ42と、前記排出路27、37につながる排出パイプ43を臨ませ、モータ44によって駆動するポンプ45にて汲み上げた潤滑剤をチェックパルブ45及びソレノイドパルブ47を介している。とが出路27、37とをつなぐ排出のカーフパルブ48を取けている。このリリーフパルブ48はパイパスを取りして、カーの圧力でもってスプリング50に抗イパスのからの圧力でもってスプリング50に抗イパス路43内の圧力が低下すると旅路を閉じる構造となっている。

尚、供給パイプ42と排出パイプ43間は分岐 管51、52でつながっており、これら分岐管 81、52にも前記同様のリリーフバルブ53、 54を設け、供給パイプ42内の圧力が所定値を 超えた場合に排出パイプ 4 3 内へ倒滑剤を逃がす ようにしている。

ところで本発明にあっては加熱されることで素材表面に固体調剤被膜を形成する熱反応性の液体潤滑剤を用いる。液体潤滑剤としてはナフテン系ベースオイルにカルシウム系添加剤(15.0mt% ~25.0mt%)及び活性又は不活性の硬化油脂(イオウ分4.0mt%~7.0mt%)を添加し、更に必要に応じてCu、In 等の非遷移金属の粒径100 μα 以下の微細粉末(1.0mt% ~5.0mt%)、塩素化パラフィン(2.0mt% ~30mt%)を添加したものを用いる。

ここで调滑剤を以上の如き物質にて構成したのは以下の理由による。

先す、活性或いは不活性硫化抽脂は、通常の状 思では反応しないが、抽性剤による抽膜が破断し た後、つまり厚類熱及び鍛造熱によって素材温度 が上昇すると、化学的に分解し、金型及び素材と 反応して硫化鉄になり第3回に示すように附圧性 に優れた固体調潜被膜を形成する。そして、第4 図に示すように、活性硫化抽脂と不活性硬化油脂

得る.

そして、上記中間品W 2 を金型装置 1 0 から払い出し、金型装置 2 0 のキャピティ 2 3 内に投入する。ここで、金型装置 1 0 による鍛造殺了から金型装置 2 0 による鍛造開始までの時間は、成形役の時効硬化が始まるまでの時間内に行う。具体的には第 5 図に示すように、成形役の常材硬度がRR885 となるのが18秒後であるので、18秒以内に金型装置 2 0 による鍛造を開始するのが好ましい。

 とはその使用退取範囲が異なり、前者にあっては 150~308 で、後者にあっては250~400 でが適 当であるので、成形率等に応じて使い分けるのが 好ましい。

また、カルシウム系添加剤(1μα以下の極微 細粉末)を添加することで潤滑膜の保持性が向上 し且つ摩擦係数が上昇するまでの時間を遅らせる ことができ、ナフテン系ベースオイルとすること でパラフィン系ベースオイルに比べて添加剤の溶 解性に優れ、更にCu.in 等の非過移金級粉末を添 加することで耐摩耗性が改善される。

次に捉打ち成形プレスマシンを用いた冷間連続 成形方法について述べる。

先ず第2図(A)に示すように素材としてのピレットW1を用意する。このピレットW1表面にはポンデ気理による化成被膜を予め形成しておく。

上記のビレットW1を金型装置10のキャビ ティ13にセットし、上方からパンチ12によって鍛造成形し、第2図(B)に示す中間品W2を

間品w2をパンチ22によってキャビティ23内に押込み、第2図(C)に示すような中間品w3を絞り成形する。

尚、上記金型装置20による成形において、キャピティ23内に供給された潤滑剤はキャピティ23内に供給された潤滑剤はキャピティ23内に密閉され、中間品W2がパンチ22によって下方へ移動せたわれることでキャピティ23内の潤滑剤の圧力が高くなる。そして潤滑剤の圧力が一定値を超えると、前記リリーフパルブ48が関となり、キャピティ23内の潤滑剤は一定圧を維持したまま排出路27、排出パイブ43を介してタンク41内に戻される。

ここで、 設造の際に潤滑剤は一定圧を超えるまでキャピティ内に閉じ込められるため砂水圧効果により中間品w 2 の全面に潤滑剤が充分に行き減る。

このようにして、金型装置20による銀造が終了したならば、前記同様成形後の時効硬化が顕著

## 特開平1-166841(4)

となる前に全型装図30による概造を開始する。 尚、金型装置30による成形にあっては扱り成形 と同時にスプラインをも成形し、第2図(D)に 示すカクンターシャフトW4を得る。

尚、実施例にあってはカウンターシャプトの成形について説明したが、第6図に示すような工程を経て等速ジョイントを製作する場合等にも本発明は適用できる。

## (発明の効果)

以上に説明した如く本発明によれば、複数の待 関数造工程を連続的に施すにあたり、 2 番目以降 の級造においては金型キャピティ内に熱反応性の 潤滑剤を充壌しておくようにしたので、素材を キャピティ内に投入するだけでその表面に潤滑被 膜が形成され、したがって成形後の時効硬化が始 まる前に次の成形を行うことができる。

したがって従来の如く各成形工程毎に潤滑膜を 形成したり焼鈍を行う等の中間処理を省くことが でき、作業効率が大幅に向上する。

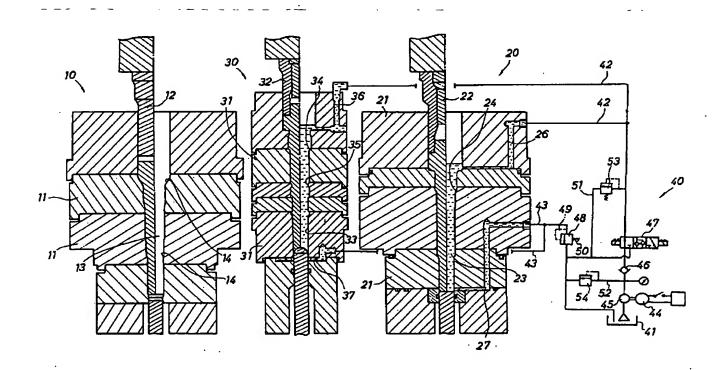
### 4. 図面の簡単な説明

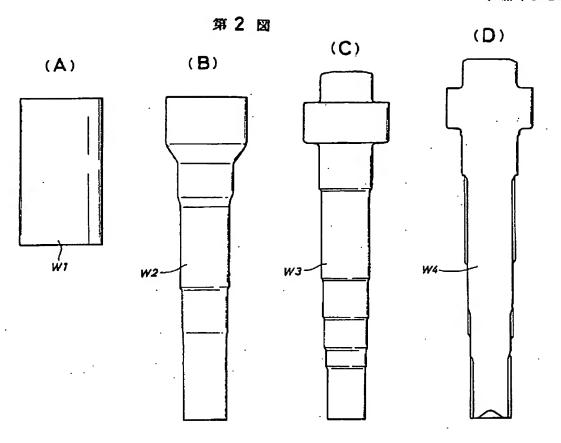
第1図は本発明方法を実施する総打ち成形プレスマシンの断面図、第2図(A)乃至(D)はピレットから製品までの形状変化の過程を示す図、第3図は面圧と熔擦係数との関係を示すグラフ、第4図は温度と摩擦係数との関係を示すグラフ、第5図は成形後の経過時間と素材の退度及び硬度との関係を示すグラフ、第6図は別突施例を示す図である。

尚、図面中、10,20,30は金型装置、13,23,33はキャピティ、26,36は週沿別の供給路、27,37は潤滑別の排出路、40は週沿別の給排装置である。

特·許	出 賦 人	本田技	研工系	在株式会	社
代理人	<b>弁理士</b>	· <b>T</b>	Ħ	客一	Ø3
国	弁 理 士	· 大	178	邦	彦
周	"弁理士	<b>小</b>	山		有
(151	<b>非</b> 四 十	<b>¥</b> ₹ `	<b>#</b>		蓰

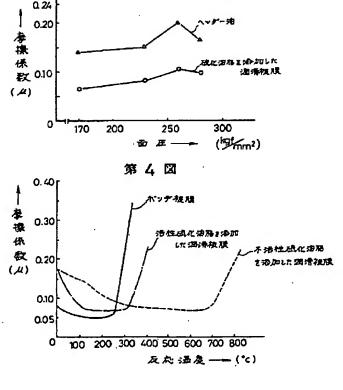
第 1 図



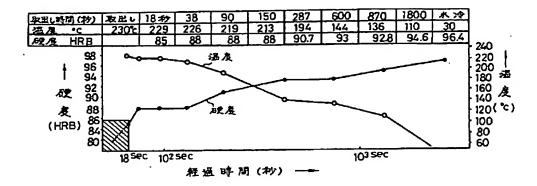




0.24



第5図



第6図

